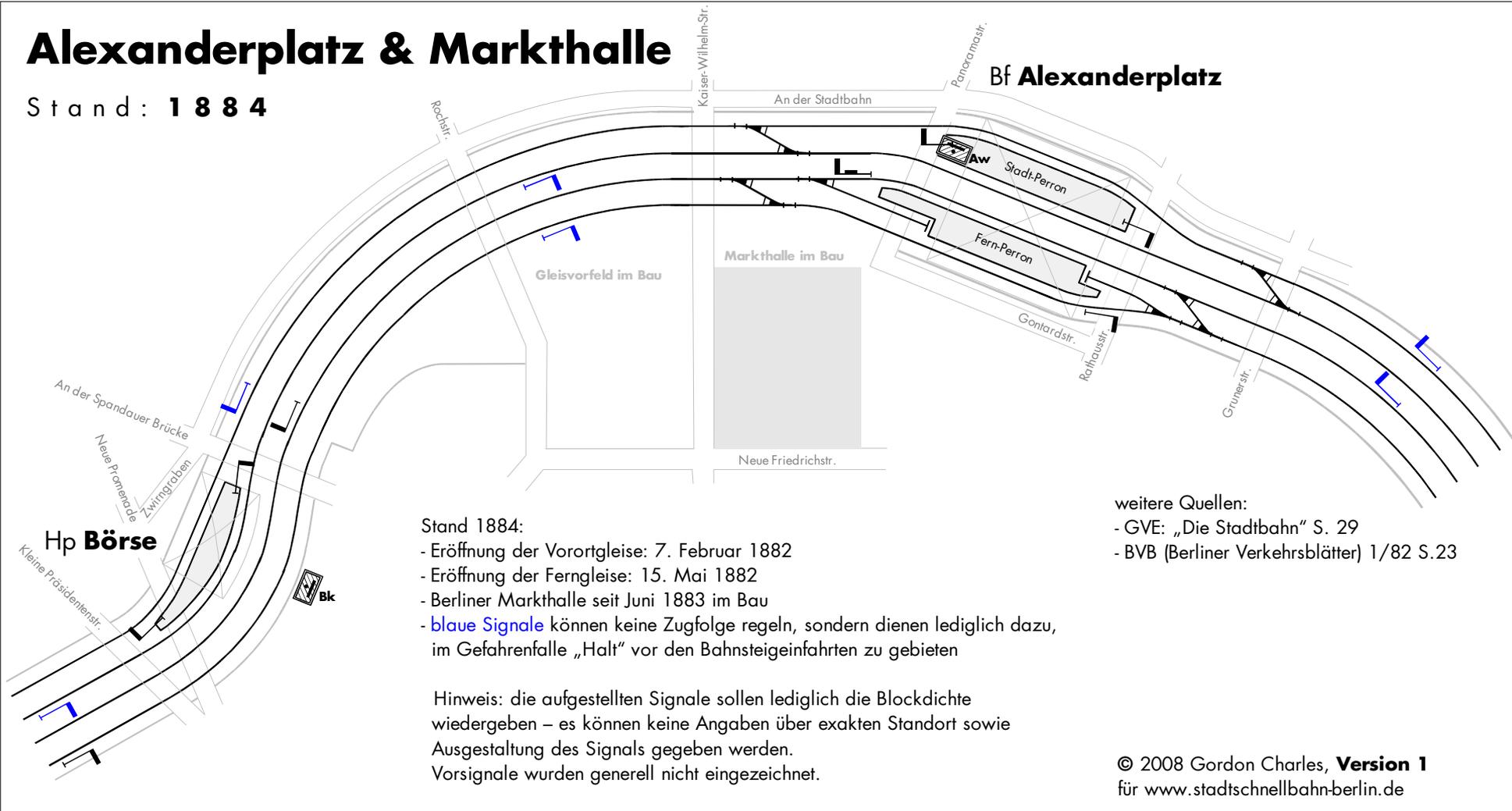


Alexanderplatz & Markthalle

Stand: 1884



Stand 1884:

- Eröffnung der Vorortgleise: 7. Februar 1882
- Eröffnung der Ferngleise: 15. Mai 1882
- Berliner Markthalle seit Juni 1883 im Bau
- **blaue Signale** können keine Zugfolge regeln, sondern dienen lediglich dazu, im Gefahrenfalle „Halt“ vor den Bahnsteigeinfahrten zu bieten

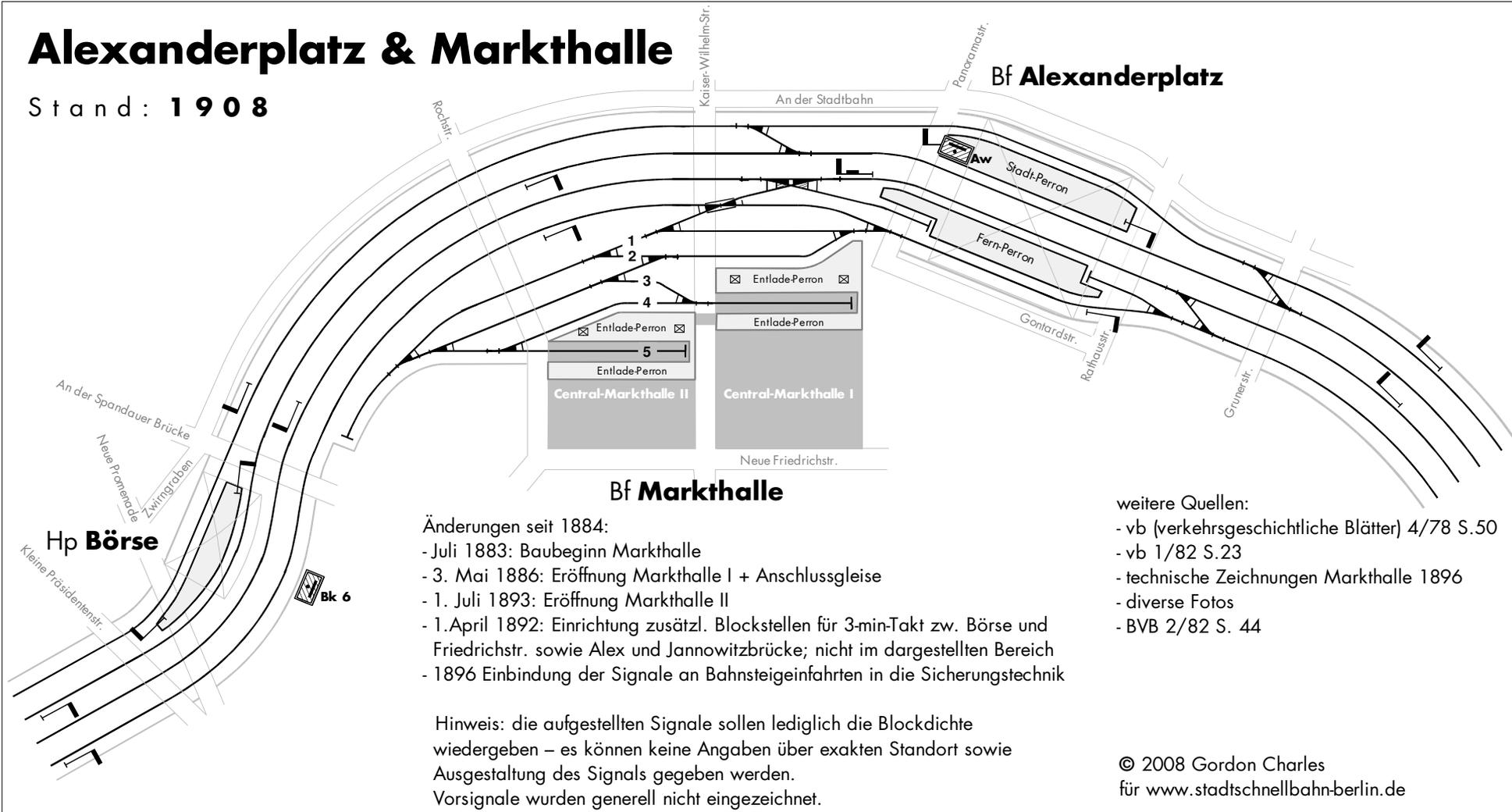
Hinweis: die aufgestellten Signale sollen lediglich die Blockdichte wiedergeben – es können keine Angaben über exakten Standort sowie Ausgestaltung des Signals gegeben werden.
Vorsignale wurden generell nicht eingezeichnet.

weitere Quellen:

- GVE: „Die Stadtbahn“ S. 29
- BVB (Berliner Verkehrsblätter) 1/82 S.23

Alexanderplatz & Markthalle

Stand: 1908



Änderungen seit 1884:

- Juli 1883: Baubeginn Markthalle
- 3. Mai 1886: Eröffnung Markthalle I + Anschlussgleise
- 1. Juli 1893: Eröffnung Markthalle II
- 1. April 1892: Einrichtung zusätzl. Blockstellen für 3-min-Takt zw. Börse und Friedrichstr. sowie Alex und Jannowitzbrücke; nicht im dargestellten Bereich
- 1896 Einbindung der Signale an Bahnsteigeinfahrten in die Sicherungstechnik

Hinweis: die aufgestellten Signale sollen lediglich die Blockdichte wiedergeben – es können keine Angaben über exakten Standort sowie Ausgestaltung des Signals gegeben werden.
Vorsignale wurden generell nicht eingezeichnet.

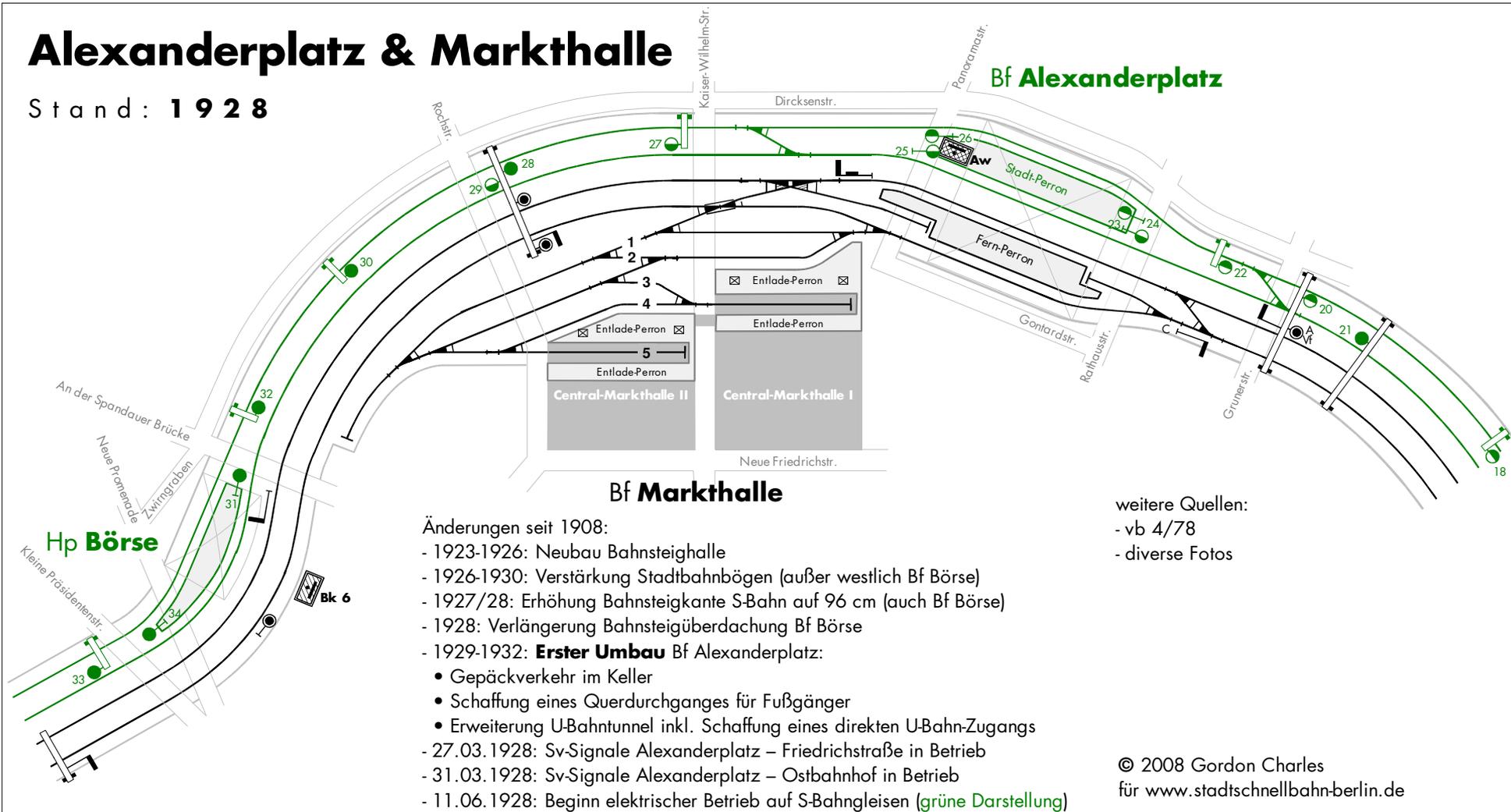
weitere Quellen:

- vb (verkehrsgeschichtliche Blätter) 4/78 S.50
- vb 1/82 S.23
- technische Zeichnungen Markthalle 1896
- diverse Fotos
- BVB 2/82 S. 44

© 2008 Gordon Charles
für www.stadtschnellbahn-berlin.de

Alexanderplatz & Markthalle

Stand: 1928



Änderungen seit 1908:

- 1923-1926: Neubau Bahnsteighalle
- 1926-1930: Verstärkung Stadtbahnbögen (außer westlich Bf Börse)
- 1927/28: Erhöhung Bahnsteigkante S-Bahn auf 96 cm (auch Bf Börse)
- 1928: Verlängerung Bahnsteigüberdachung Bf Börse
- 1929-1932: **Erster Umbau** Bf Alexanderplatz:
 - Gepäckverkehr im Keller
 - Schaffung eines Querdurchganges für Fußgänger
 - Erweiterung U-Bahntunnel inkl. Schaffung eines direkten U-Bahn-Zugangs
- 27.03.1928: Sv-Signale Alexanderplatz – Friedrichstraße in Betrieb
- 31.03.1928: Sv-Signale Alexanderplatz – Ostbahnhof in Betrieb
- 11.06.1928: Beginn elektrischer Betrieb auf S-Bahngleisen ([grüne Darstellung](#))

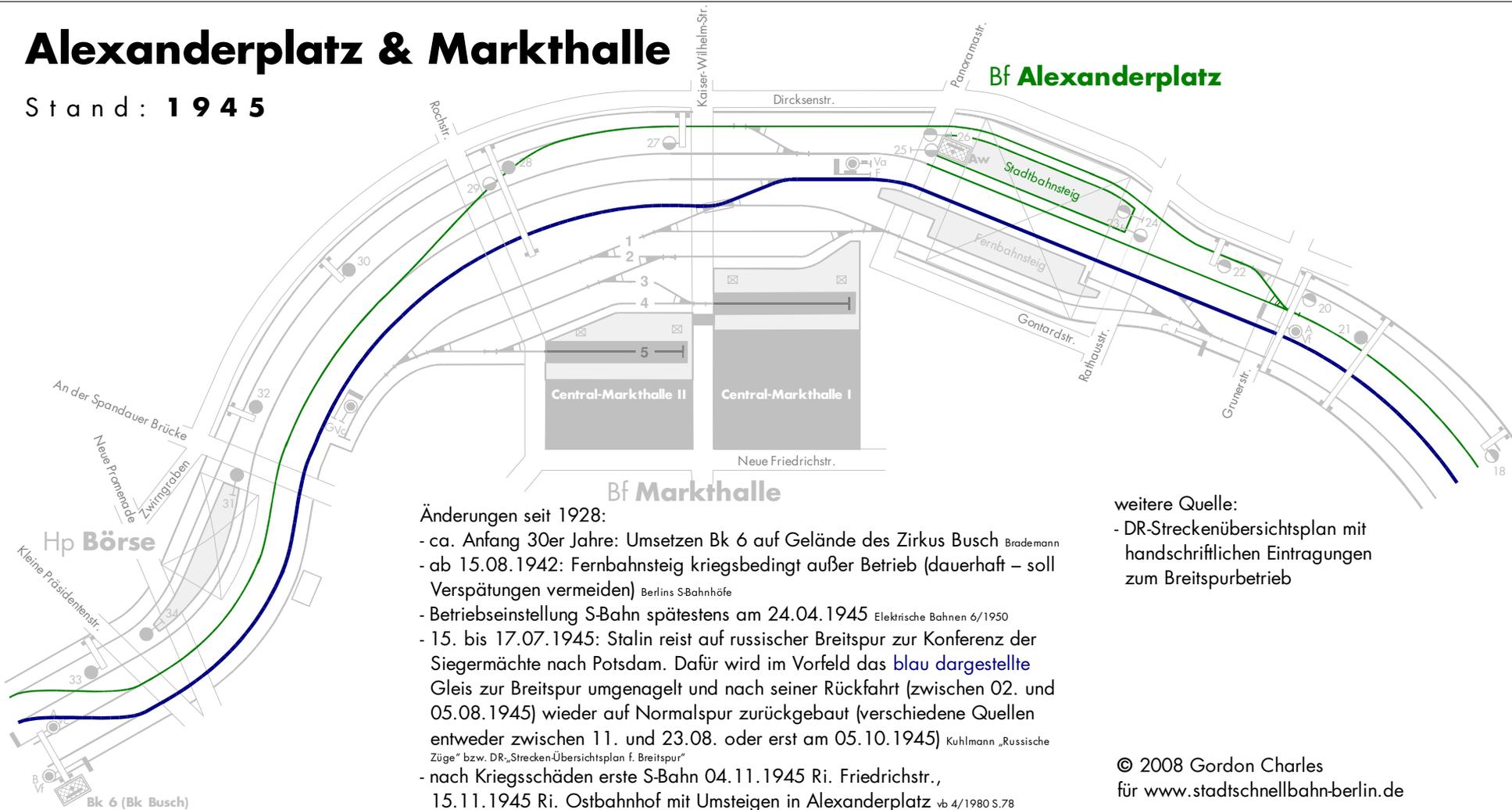
weitere Quellen:

- vb 4/78
- diverse Fotos

© 2008 Gordon Charles
für www.stadtschnellbahn-berlin.de

Alexanderplatz & Markthalle

Stand: 1945



Änderungen seit 1928:

- ca. Anfang 30er Jahre: Umsetzen Bk 6 auf Gelände des Zirkus Busch Brademann
- ab 15.08.1942: Fernbahnsteig kriegsbedingt außer Betrieb (dauerhaft – soll Verspätungen vermeiden) Berlins S-Bahnhöfe
- Betriebseinstellung S-Bahn spätestens am 24.04.1945 Elektrische Bahnen 6/1950
- 15. bis 17.07.1945: Stalin reist auf russischer Breitspur zur Konferenz der Siegermächte nach Potsdam. Dafür wird im Vorfeld das **blau dargestellte** Gleis zur Breitspur umgenagelt und nach seiner Rückfahrt (zwischen 02. und 05.08.1945) wieder auf Normalspur zurückgebaut (verschiedene Quellen entweder zwischen 11. und 23.08. oder erst am 05.10.1945) Kuhlmann „Russische Züge“ bzw. DR-, Strecken-Übersichtsplan f. Breitspur“
- nach Kriegsschäden erste S-Bahn 04.11.1945 Ri. Friedrichstr., 15.11.1945 Ri. Ostbahnhof mit Umsteigen in Alexanderplatz vb 4/1980 S.78

Bf Alexanderplatz

Bf Markthalle

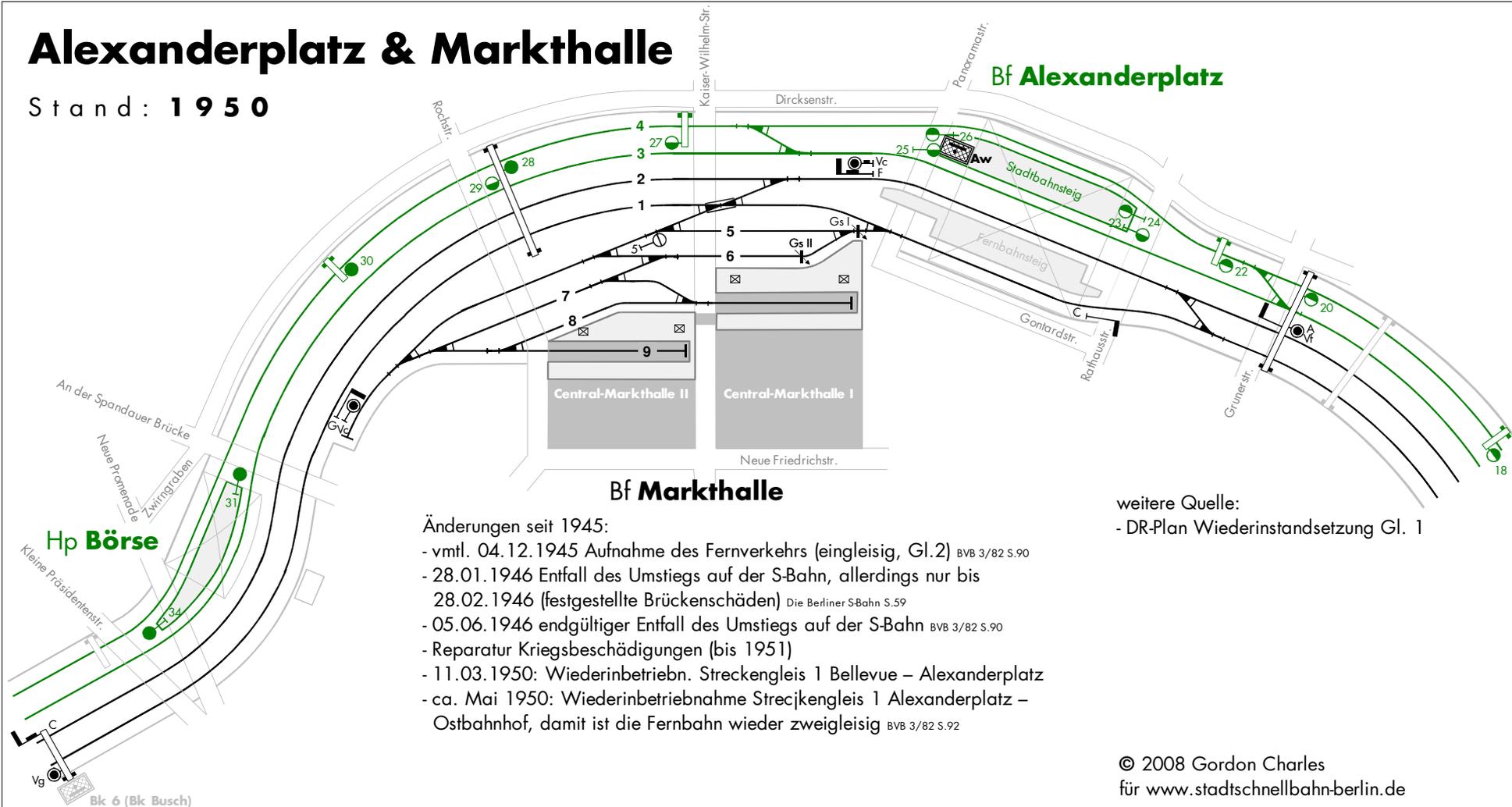
weitere Quelle:

- DR-Streckenübersichtsplan mit handschriftlichen Eintragungen zum Breitspurbetrieb

© 2008 Gordon Charles
für www.stadtschnellbahn-berlin.de

Alexanderplatz & Markthalle

Stand: 1950



Bf Markthalle

Änderungen seit 1945:

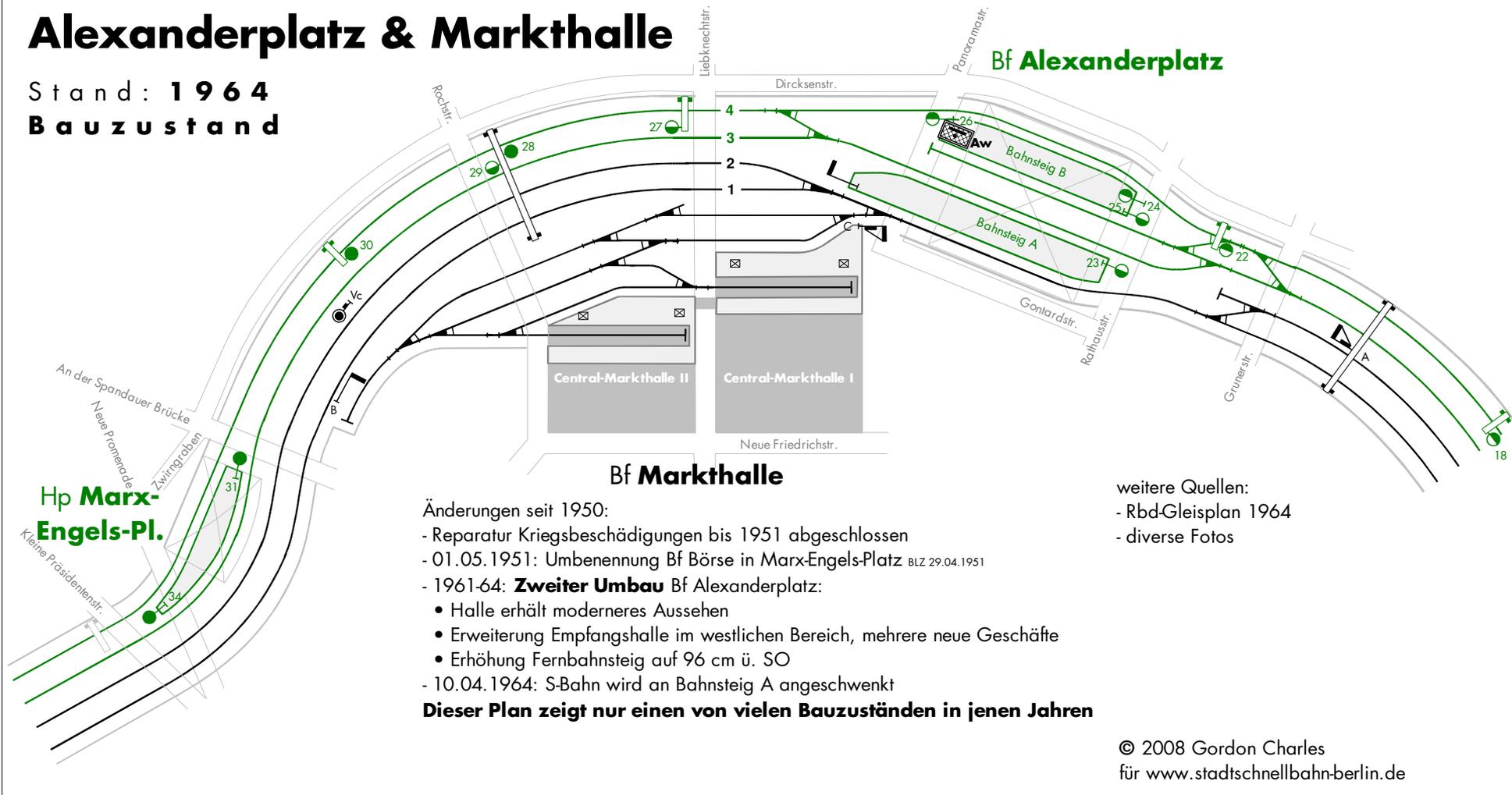
- vmtl. 04.12.1945 Aufnahme des Fernverkehrs (eingleisig, Gl.2) BVB 3/82 S.90
- 28.01.1946 Entfall des Umstiegs auf der S-Bahn, allerdings nur bis 28.02.1946 (festgestellte Brückenschäden) Die Berliner S-Bahn S.59
- 05.06.1946 endgültiger Entfall des Umstiegs auf der S-Bahn BVB 3/82 S.90
- Reparatur Kriegsbeschädigungen (bis 1951)
- 11.03.1950: Wiederinbetriebn. Streckengleis 1 Bellevue – Alexanderplatz
- ca. Mai 1950: Wiederinbetriebnahme Streckengleis 1 Alexanderplatz – Ostbahnhof, damit ist die Fernbahn wieder zweigleisig BVB 3/82 S.92

Bf Alexanderplatz

weitere Quelle:
- DR-Plan Wiederinstandsetzung Gl. 1

Alexanderplatz & Markthalle

Stand: 1964
Bauzustand



Bf Markthalle

Änderungen seit 1950:

- Reparatur Kriegsbeschädigungen bis 1951 abgeschlossen
- 01.05.1951: Umbenennung Bf Börse in Marx-Engels-Platz BLZ 29.04.1951
- 1961-64: **Zweiter Umbau** Bf Alexanderplatz:
 - Halle erhält moderneres Aussehen
 - Erweiterung Empfangshalle im westlichen Bereich, mehrere neue Geschäfte
 - Erhöhung Fernbahnsteig auf 96 cm ü. SO
- 10.04.1964: S-Bahn wird an Bahnsteig A angeschwenkt

Dieser Plan zeigt nur einen von vielen Bauzuständen in jenen Jahren

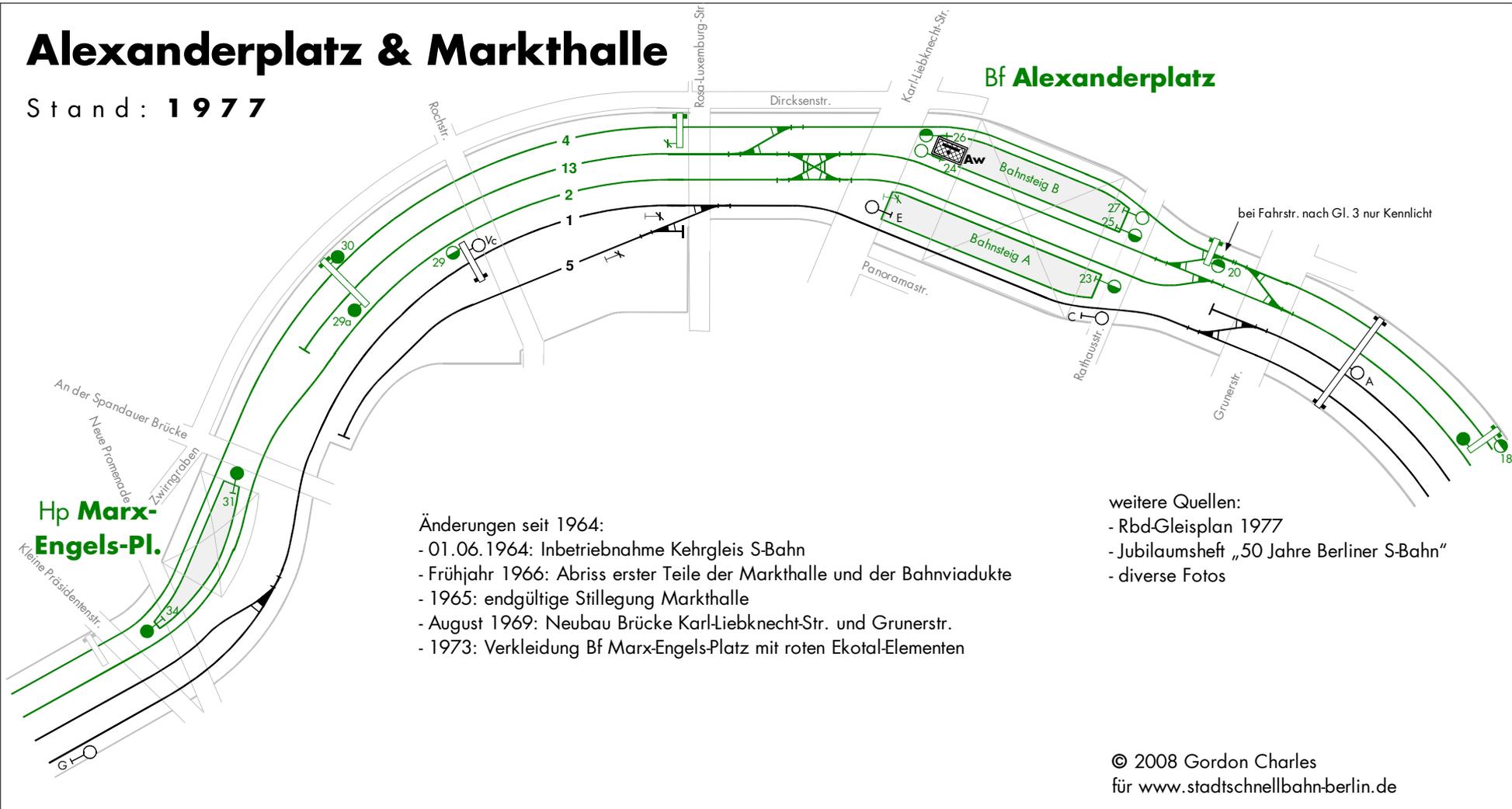
Bf Alexanderplatz

weitere Quellen:

- Rbd-Gleisplan 1964
- diverse Fotos

Alexanderplatz & Markthalle

Stand: 1977



Änderungen seit 1964:

- 01.06.1964: Inbetriebnahme Kehrgleis S-Bahn
- Frühjahr 1966: Abriss erster Teile der Markthalle und der Bahnviadukte
- 1965: endgültige Stilllegung Markthalle
- August 1969: Neubau Brücke Karl-Liebknecht-Str. und Grunerstr.
- 1973: Verkleidung Bf Marx-Engels-Platz mit roten Ekotal-Elementen

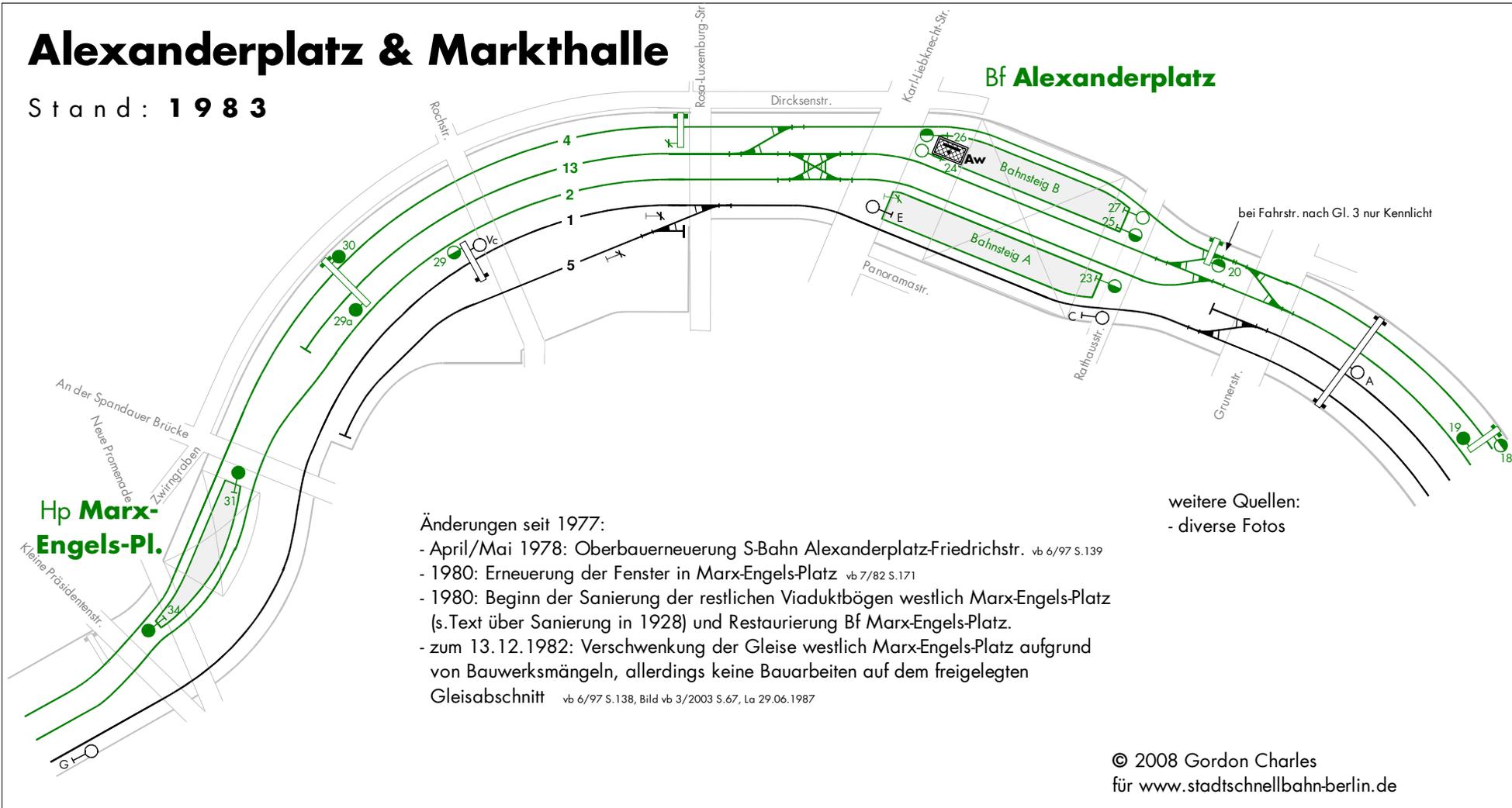
weitere Quellen:

- Rbd-Gleisplan 1977
- Jubiläumsheft „50 Jahre Berliner S-Bahn“
- diverse Fotos

© 2008 Gordon Charles
für www.stadtschnellbahn-berlin.de

Alexanderplatz & Markthalle

Stand: 1983



Änderungen seit 1977:

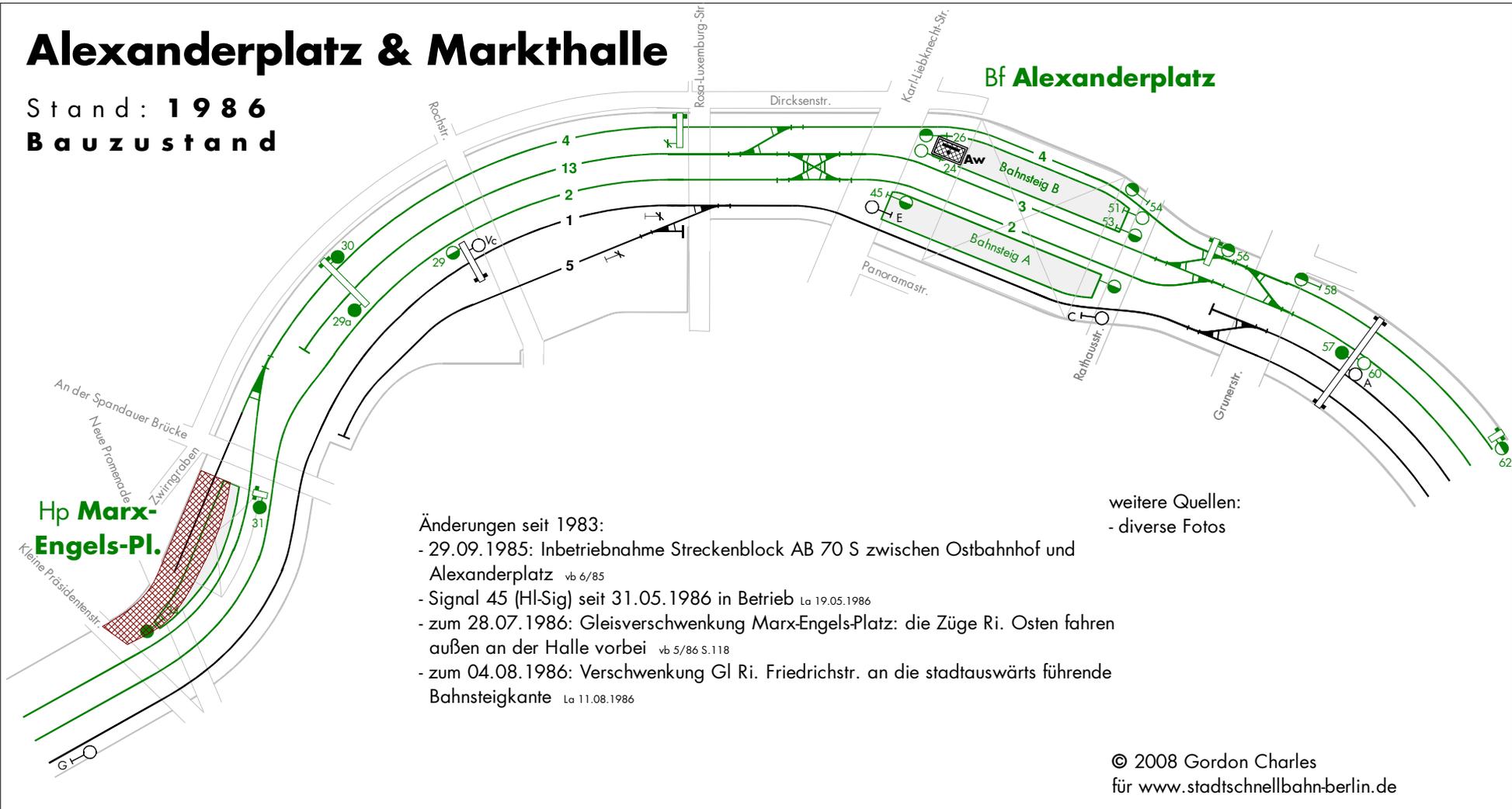
- April/Mai 1978: Oberbauerneuerung S-Bahn Alexanderplatz-Friedrichstr. vb 6/97 S.139
- 1980: Erneuerung der Fenster in Marx-Engels-Platz vb 7/82 S.171
- 1980: Beginn der Sanierung der restlichen Viaduktbögen westlich Marx-Engels-Platz (s.Text über Sanierung in 1928) und Restaurierung Bf Marx-Engels-Platz.
- zum 13.12.1982: Verschwenkung der Gleise westlich Marx-Engels-Platz aufgrund von Bauwerksmängeln, allerdings keine Bauarbeiten auf dem freigelegten Gleisabschnitt vb 6/97 S.138, Bild vb 3/2003 S.67, La 29.06.1987

weitere Quellen:
- diverse Fotos

Alexanderplatz & Markthalle

Stand: 1986

Bauzustand



Änderungen seit 1983:

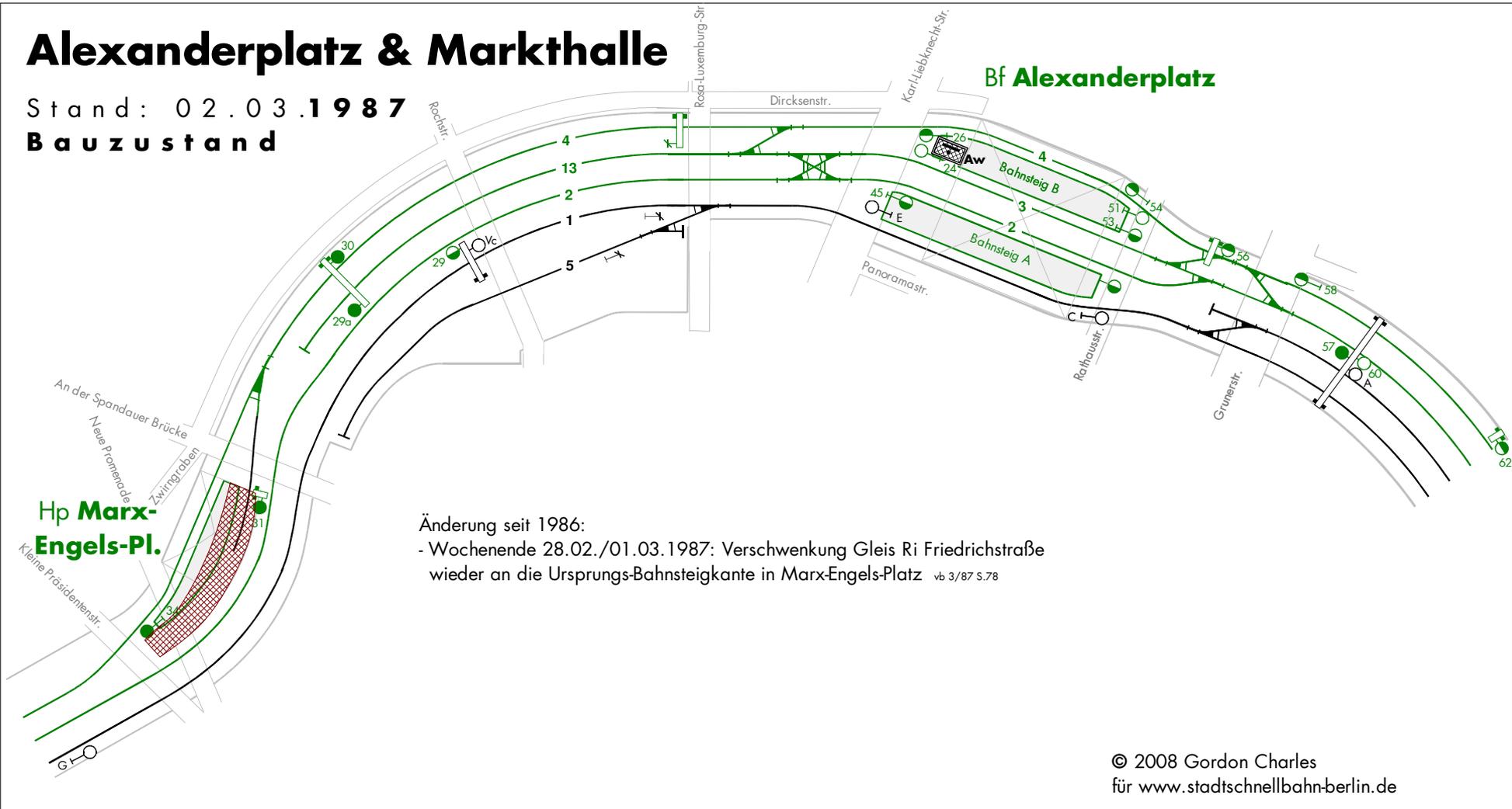
- 29.09.1985: Inbetriebnahme Streckenblock AB 70 S zwischen Ostbahnhof und Alexanderplatz vb 6/85
- Signal 45 (Hl-Sig) seit 31.05.1986 in Betrieb La 19.05.1986
- zum 28.07.1986: Gleisverschwenkung Marx-Engels-Platz: die Züge Ri. Osten fahren außen an der Halle vorbei vb 5/86 S.118
- zum 04.08.1986: Verschwenkung Gl Ri. Friedrichstr. an die stadtauswärts führende Bahnsteigkante La 11.08.1986

weitere Quellen:
- diverse Fotos

Alexanderplatz & Markthalle

Stand: 02.03.1987

Bauzustand



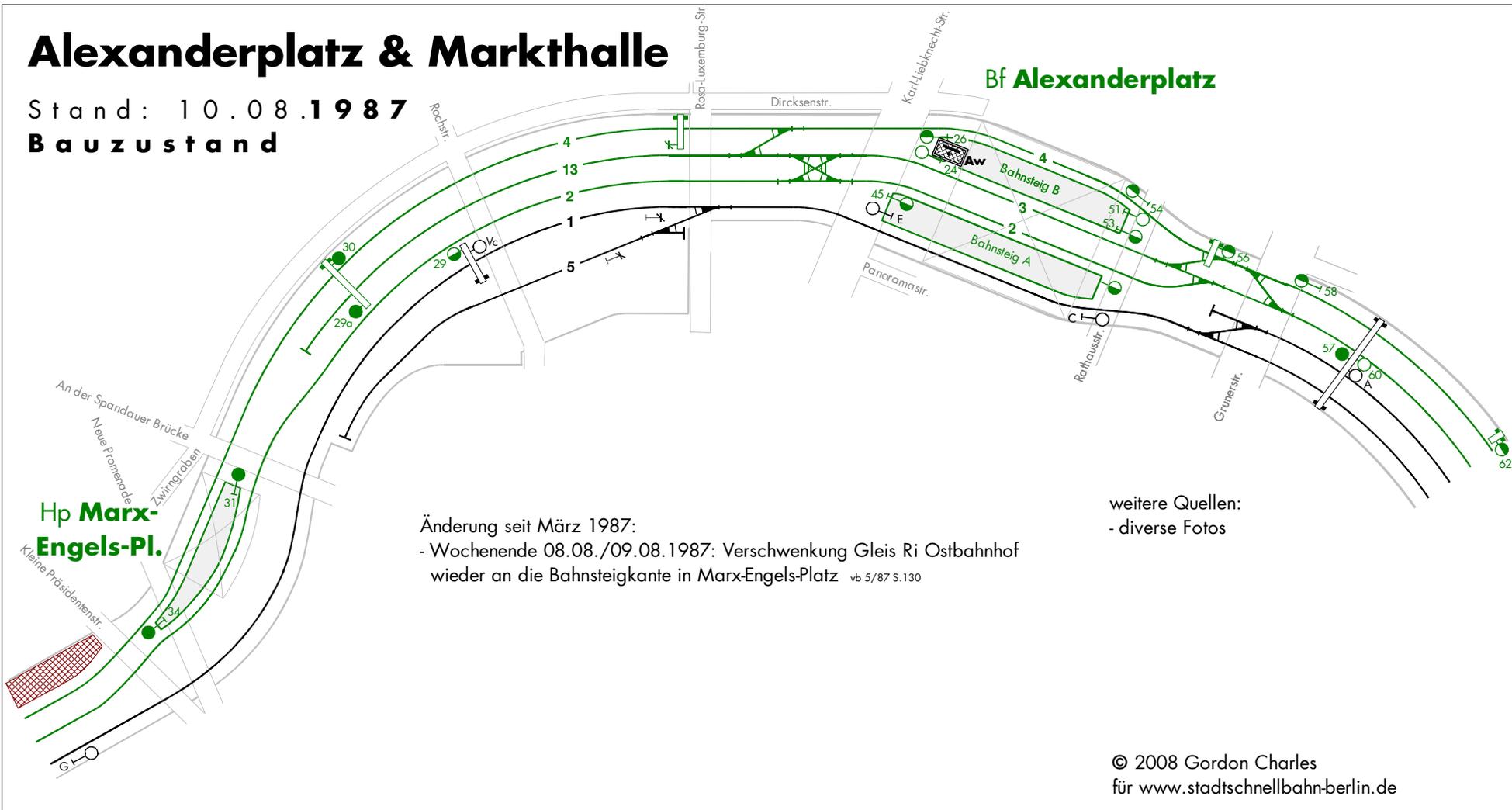
Änderung seit 1986:

- Wochenende 28.02./01.03.1987: Verschwenkung Gleis Ri Friedrichstraße wieder an die Ursprungs-Bahnsteigkante in Marx-Engels-Platz vb 3/87 S.78

Alexanderplatz & Markthalle

Stand: 10.08.1987

Bauzustand



Änderung seit März 1987:

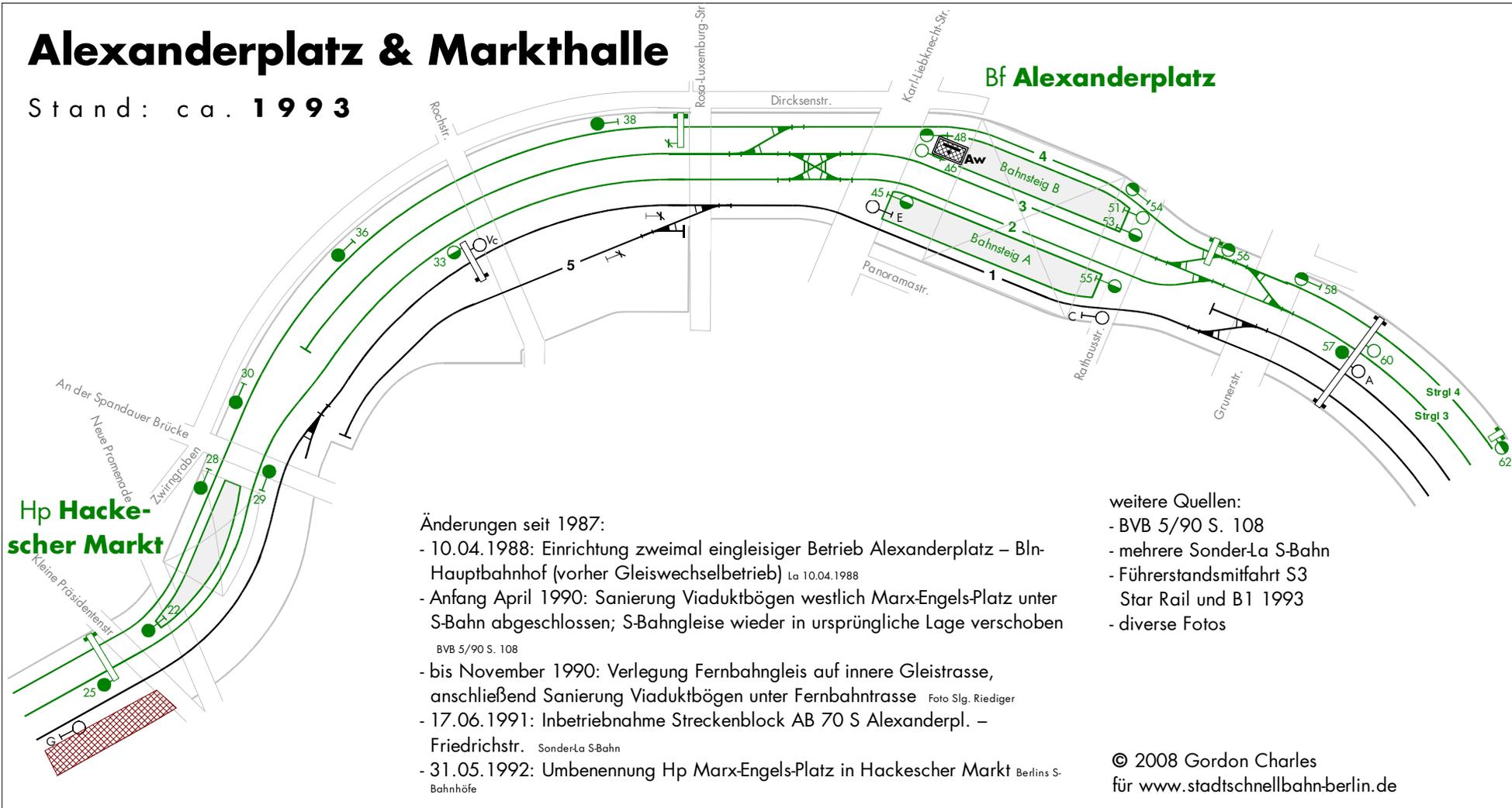
- Wochenende 08.08./09.08.1987: Verschwenkung Gleis Ri Ostbahnhof wieder an die Bahnsteigkante in Marx-Engels-Platz vb 5/87 S.130

weitere Quellen:

- diverse Fotos

Alexanderplatz & Markthalle

Stand: ca. 1993



Änderungen seit 1987:

- 10.04.1988: Einrichtung zweimal eingleisiger Betrieb Alexanderplatz – Bln-Hauptbahnhof (vorher Gleiswechselbetrieb) La 10.04.1988
- Anfang April 1990: Sanierung Viaduktbögen westlich Marx-Engels-Platz unter S-Bahn abgeschlossen; S-Bahngleise wieder in ursprüngliche Lage verschoben BVB 5/90 S. 108
- bis November 1990: Verlegung Fernbahngleis auf innere Gleistrasse, anschließend Sanierung Viaduktbögen unter Fernbahntrasse Foto Slg. Riediger
- 17.06.1991: Inbetriebnahme Streckenblock AB 70 S Alexanderpl. – Friedrichstr. SonderLa S-Bahn
- 31.05.1992: Umbenennung Hp Marx-Engels-Platz in Hackescher Markt Berlins S-Bahn

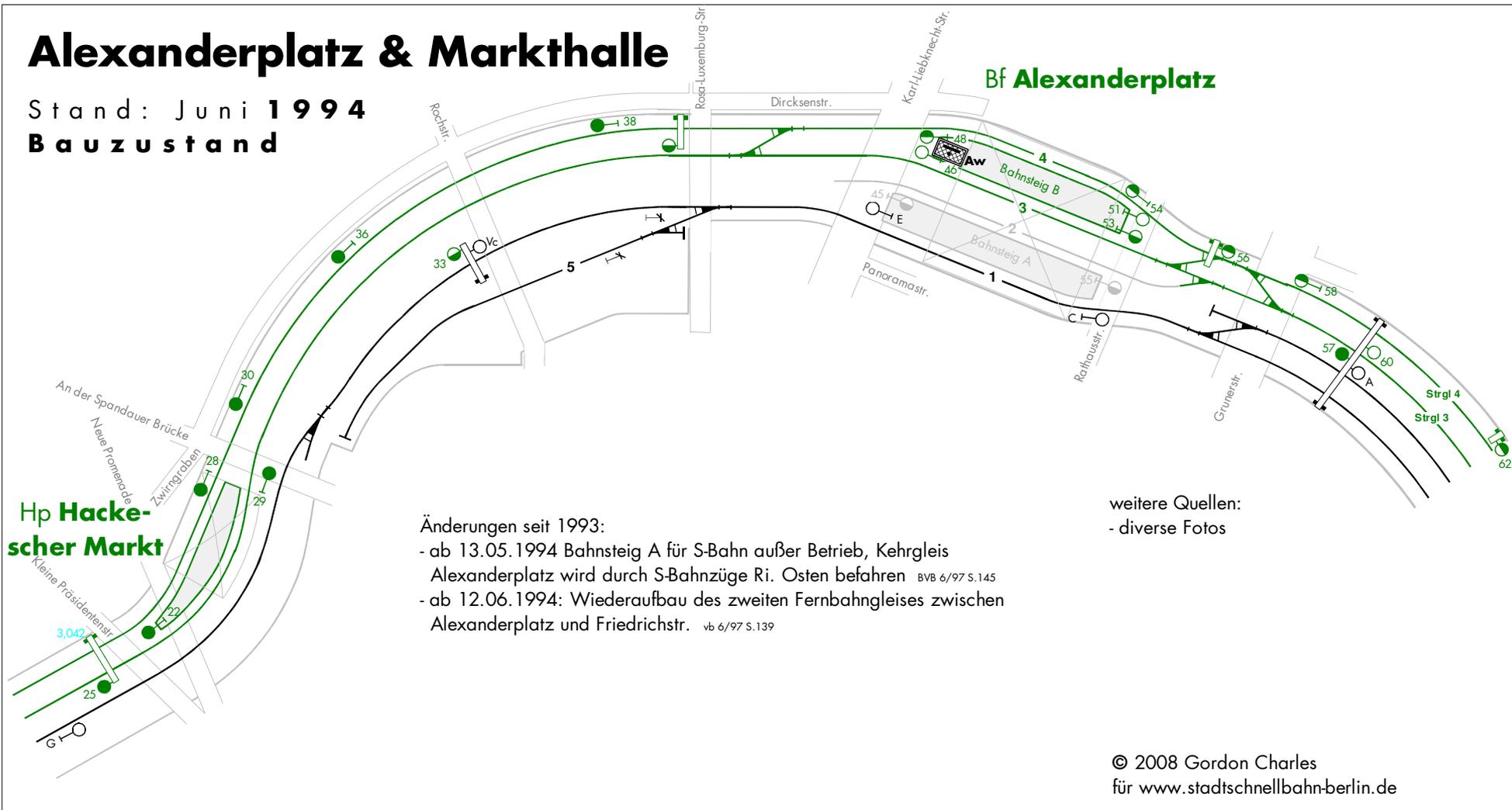
weitere Quellen:

- BVB 5/90 S. 108
- mehrere Sonder-La S-Bahn
- Führerstandsmitfahrt S3 Star Rail und B1 1993
- diverse Fotos

© 2008 Gordon Charles
für www.stadtschnellbahn-berlin.de

Alexanderplatz & Markthalle

Stand: Juni 1994
Bauzustand



Änderungen seit 1993:

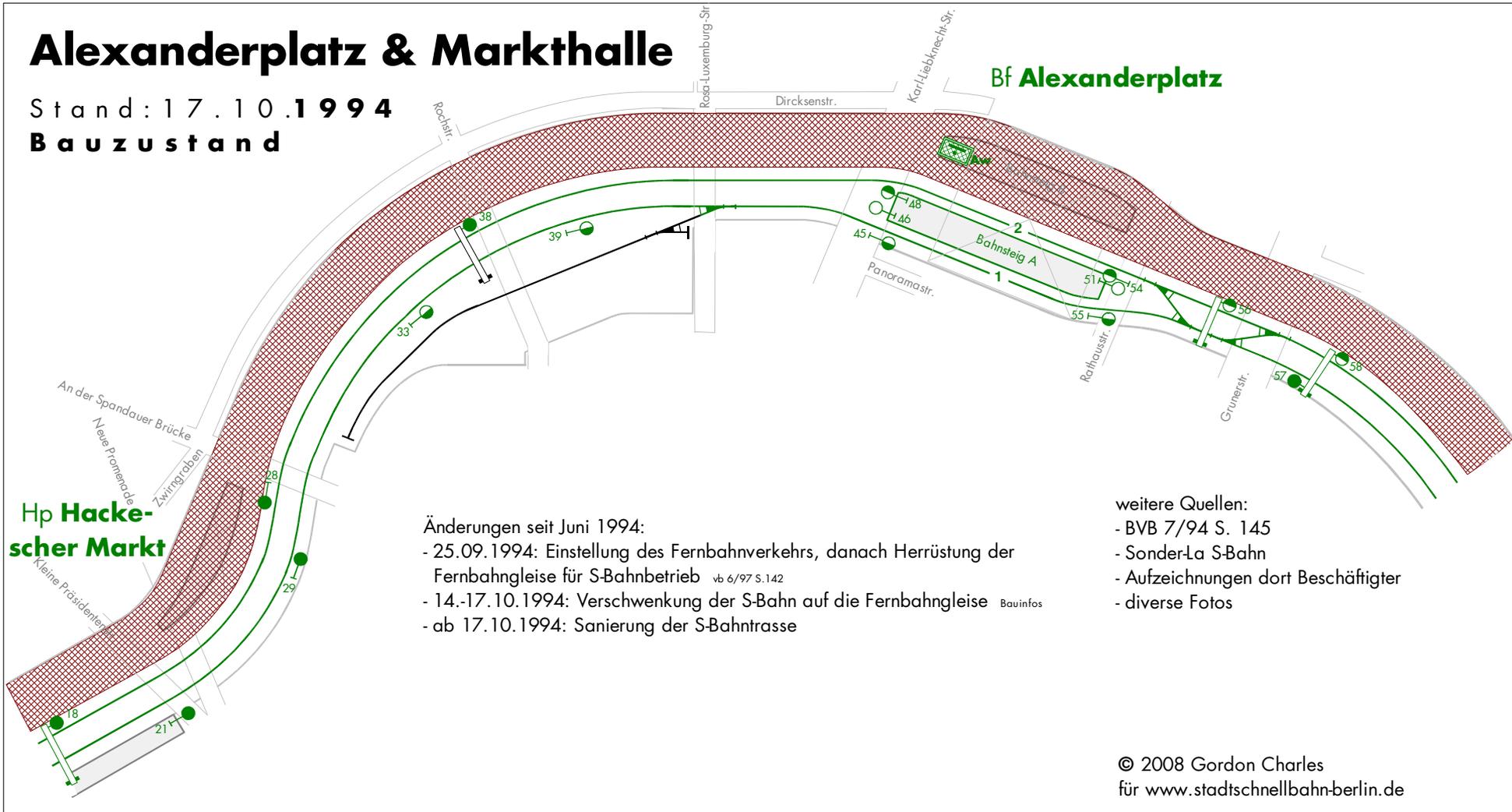
- ab 13.05.1994 Bahnsteig A für S-Bahn außer Betrieb, Kehrgleis Alexanderplatz wird durch S-Bahnzüge Ri. Osten befahren BVB 6/97 S.145
- ab 12.06.1994: Wiederaufbau des zweiten Fernbahngleises zwischen Alexanderplatz und Friedrichstr. vb 6/97 S.139

weitere Quellen:
- diverse Fotos

Alexanderplatz & Markthalle

Stand: 17.10.1994

Bauzustand



Bf Alexanderplatz

Hp Hacke-
scher Markt

Änderungen seit Juni 1994:

- 25.09.1994: Einstellung des Fernbahnverkehrs, danach Herrüstung der Fernbahngleise für S-Bahnbetrieb vb 6/97 S.142
- 14.-17.10.1994: Verschwenkung der S-Bahn auf die Fernbahngleise Bauinfos
- ab 17.10.1994: Sanierung der S-Bahntrasse

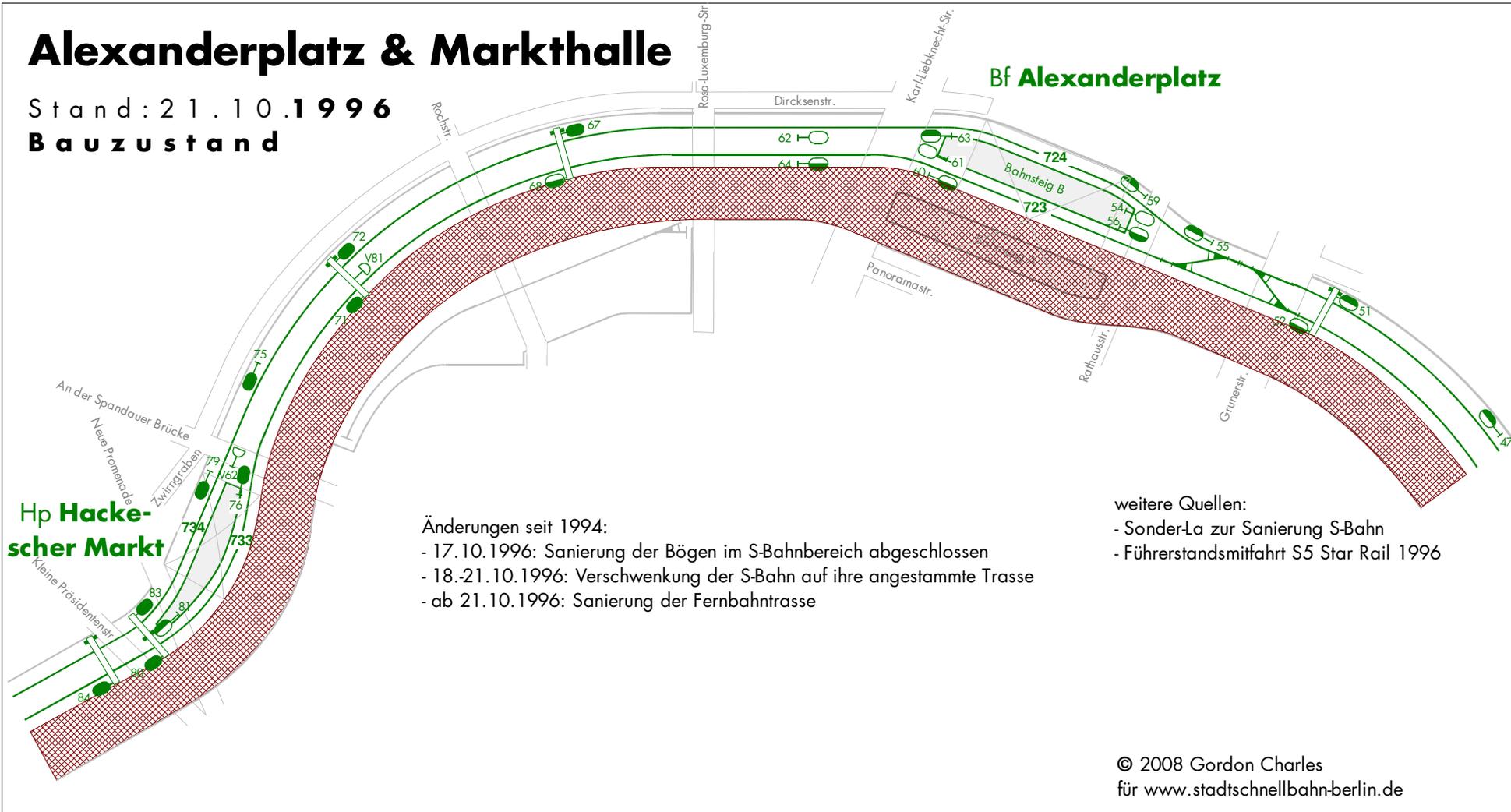
weitere Quellen:

- BVB 7/94 S. 145
- Sonder-La S-Bahn
- Aufzeichnungen dort Beschäftigter
- diverse Fotos

Alexanderplatz & Markthalle

Stand: 21.10.1996

Bauzustand



Änderungen seit 1994:

- 17.10.1996: Sanierung der Bögen im S-Bahnbereich abgeschlossen
- 18.-21.10.1996: Verschwenkung der S-Bahn auf ihre angestammte Trasse
- ab 21.10.1996: Sanierung der Fernbahntrasse

weitere Quellen:

- Sonder-La zur Sanierung S-Bahn
- Führerstandsmitfahrt S5 Star Rail 1996

