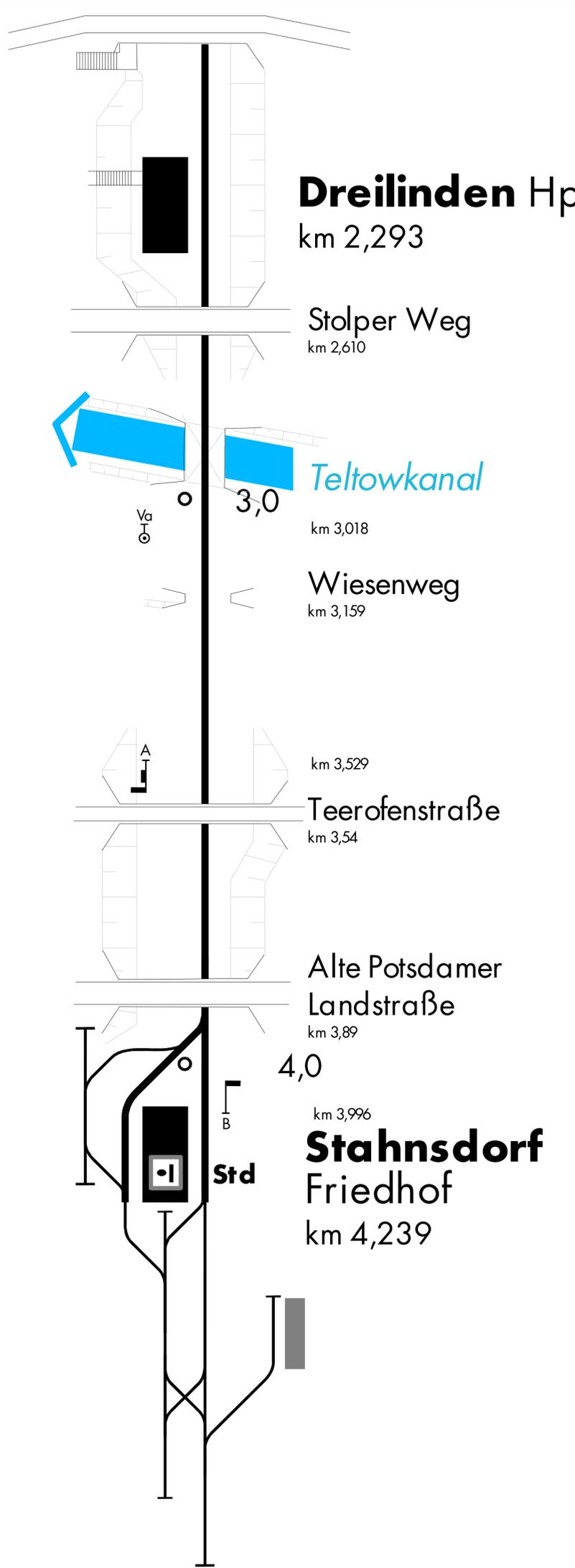
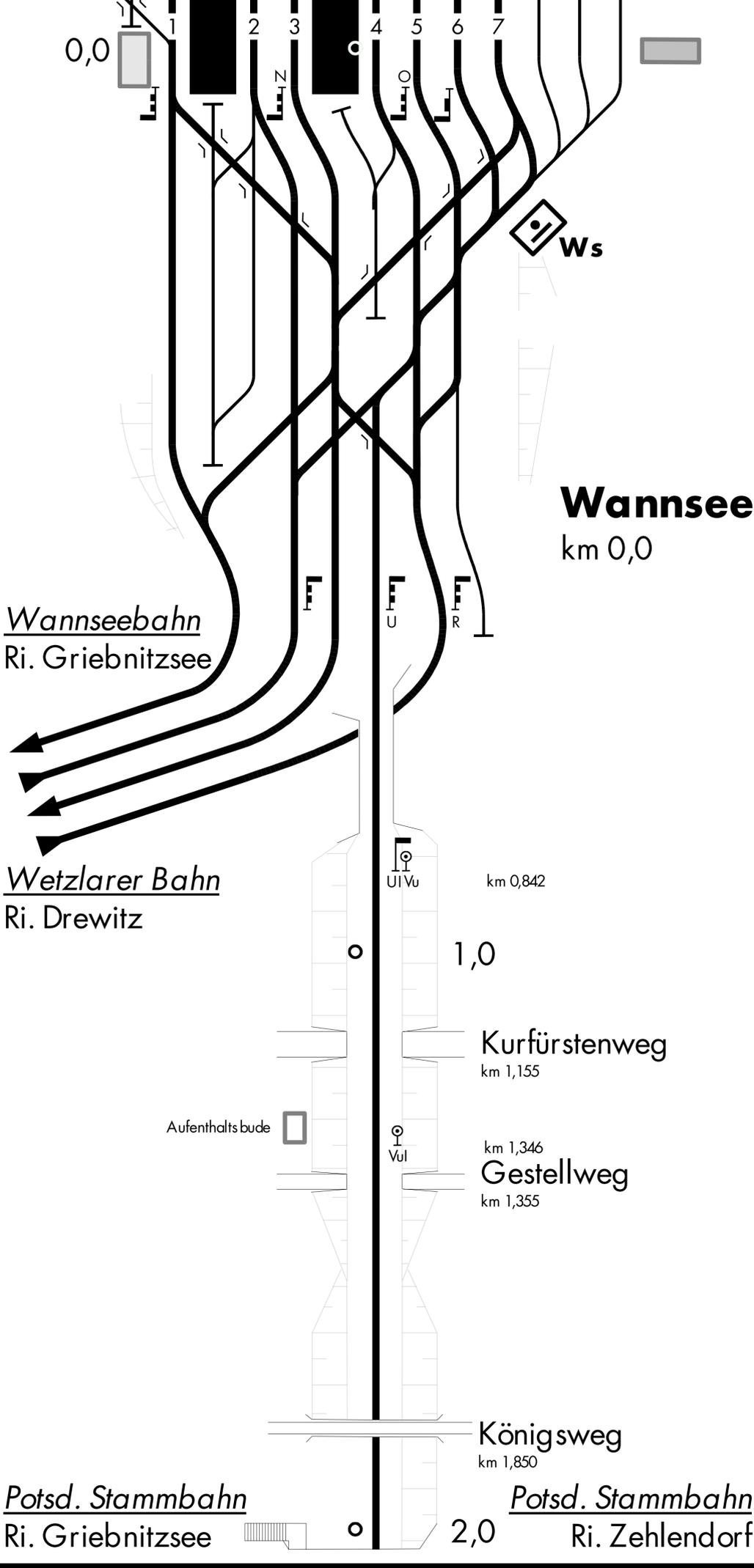


Streckenband der Friedhofsbahn

Zustand 1913

stellvertretend für die Jahre 1913–1927



Version 1.0

© G. Charles, 2013

für stadtschnellbahn-berlin.de

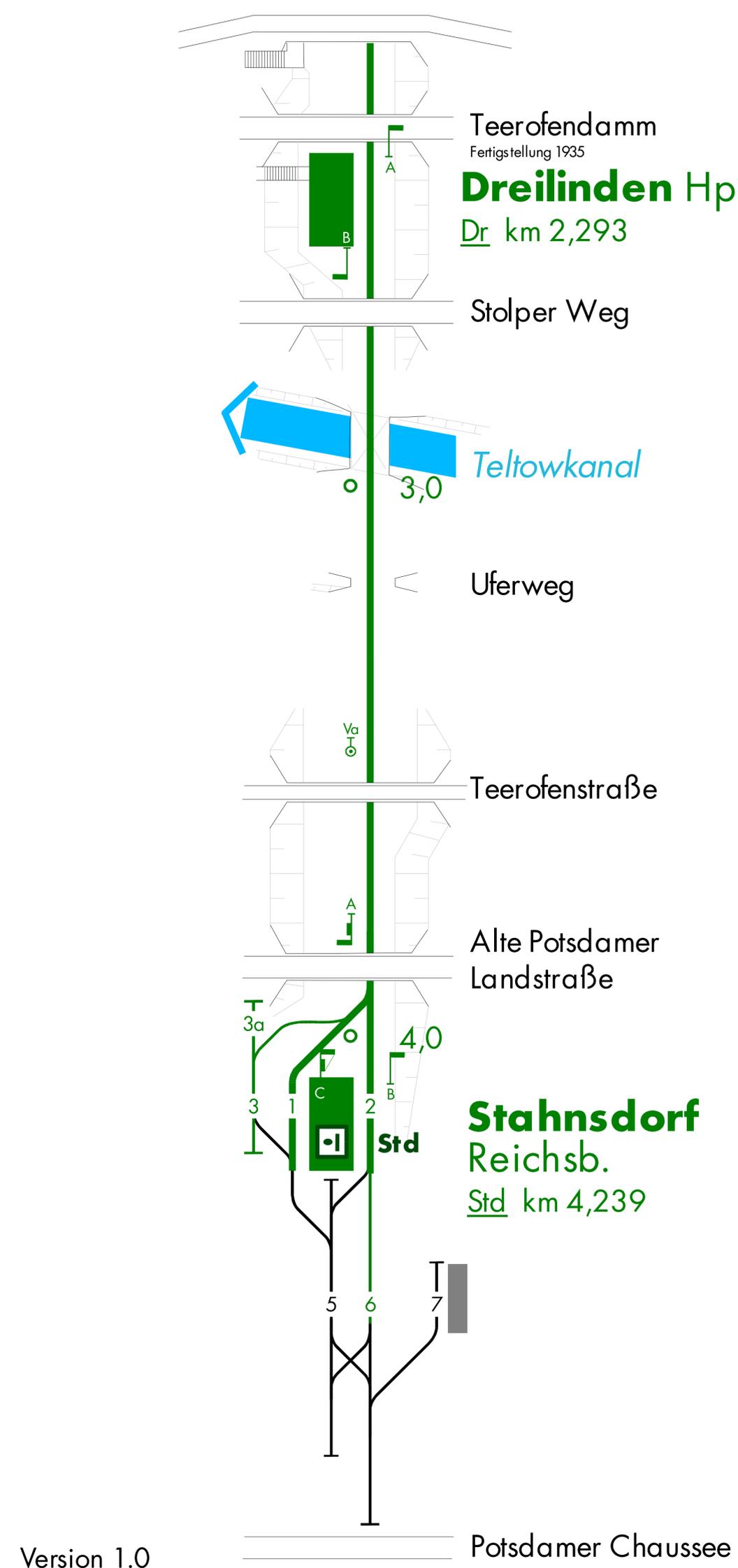
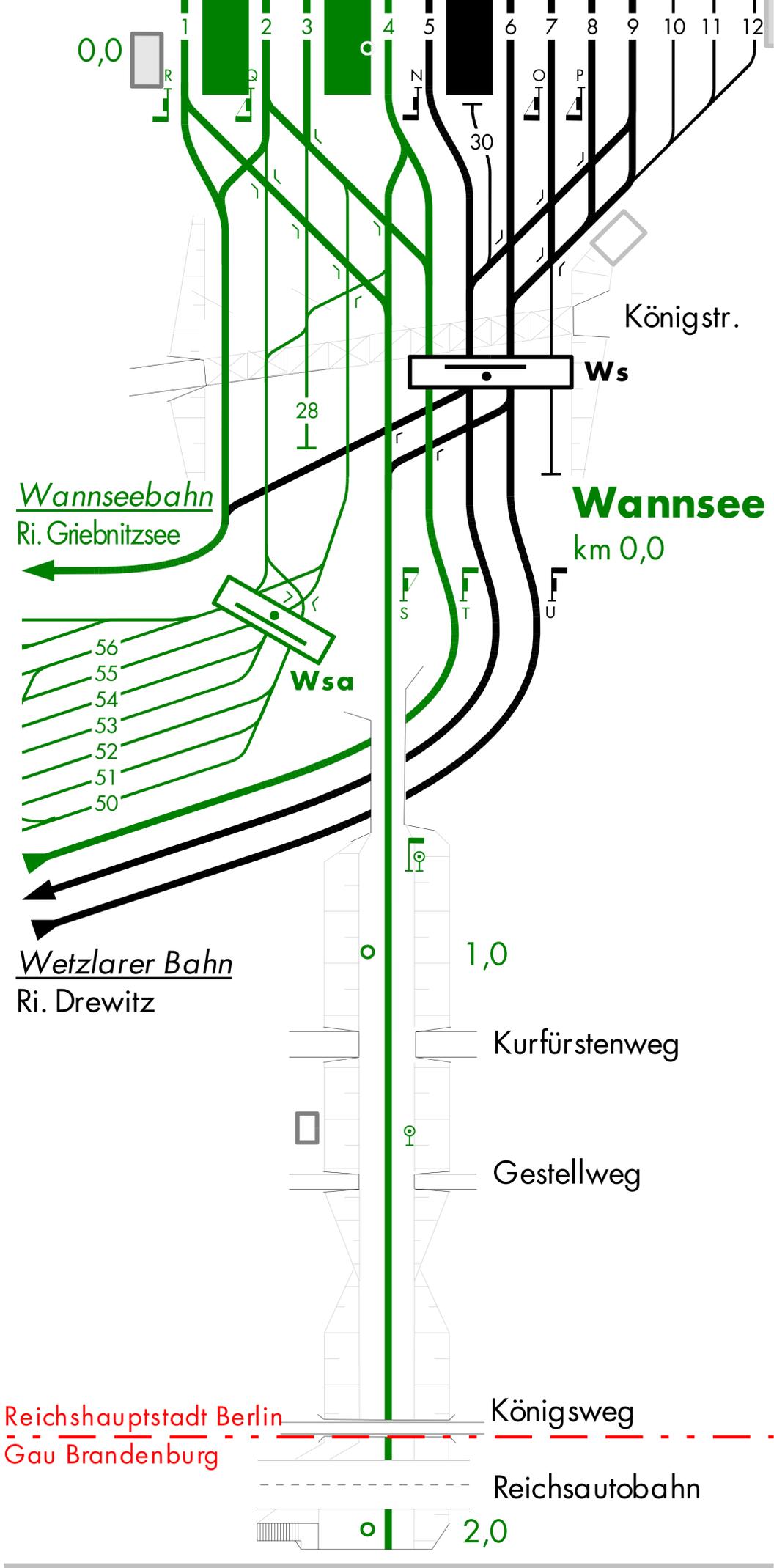
Legende

-  dick: Hauptgleis
-  dünn: Gleis nur für Rangierfahrten
-  grün: Gleis mit Stromschiene elektrifiziert (S-Bahn)
-  rot: Gleis mit Oberleitung elektrifiziert
-  grau: Gleis außer Betrieb
-  Bahnsteig
-  Bahnsteig außer Betrieb
-  **Std** Stellwerk
-  Signal alleinstehend, Signalbrücke
-  **6002** Streckennummer

Streckenband der Friedhofsbahn

Zustand ca. 1944/45

stellvertretend für die Jahre 1928–1945



Version 1.0

© G. Charles, 2013

für stadtschnellbahn-berlin.de

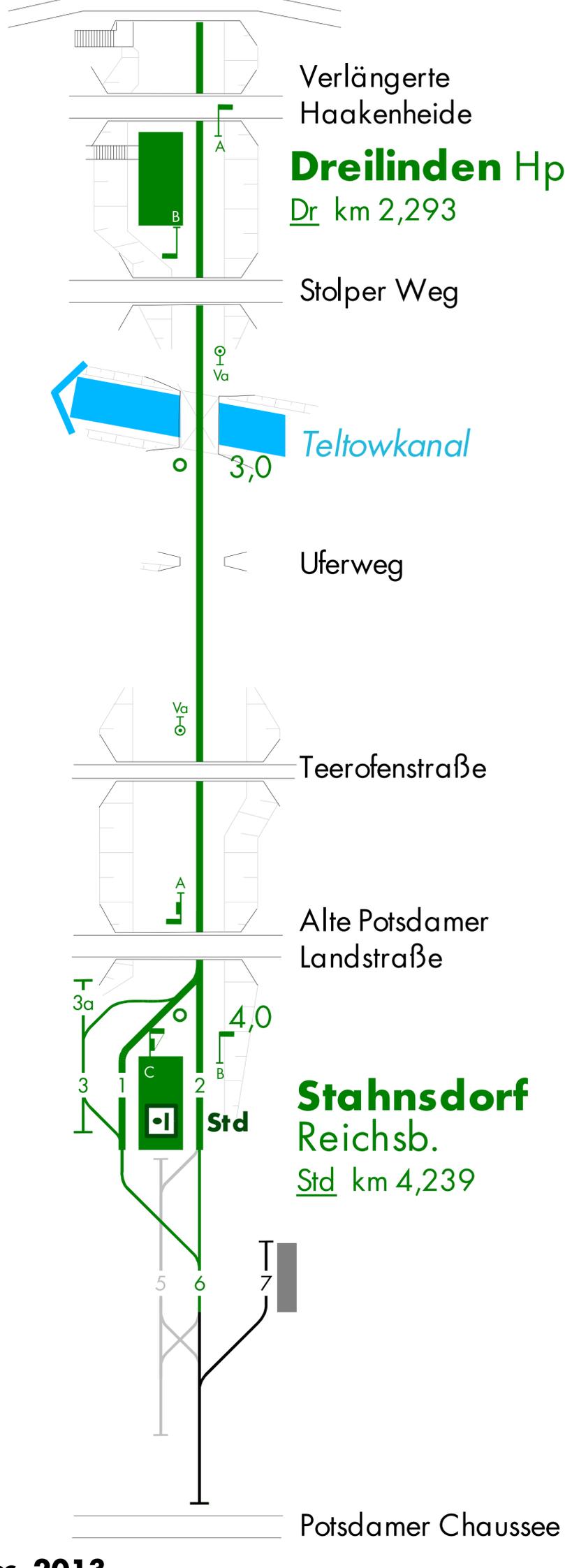
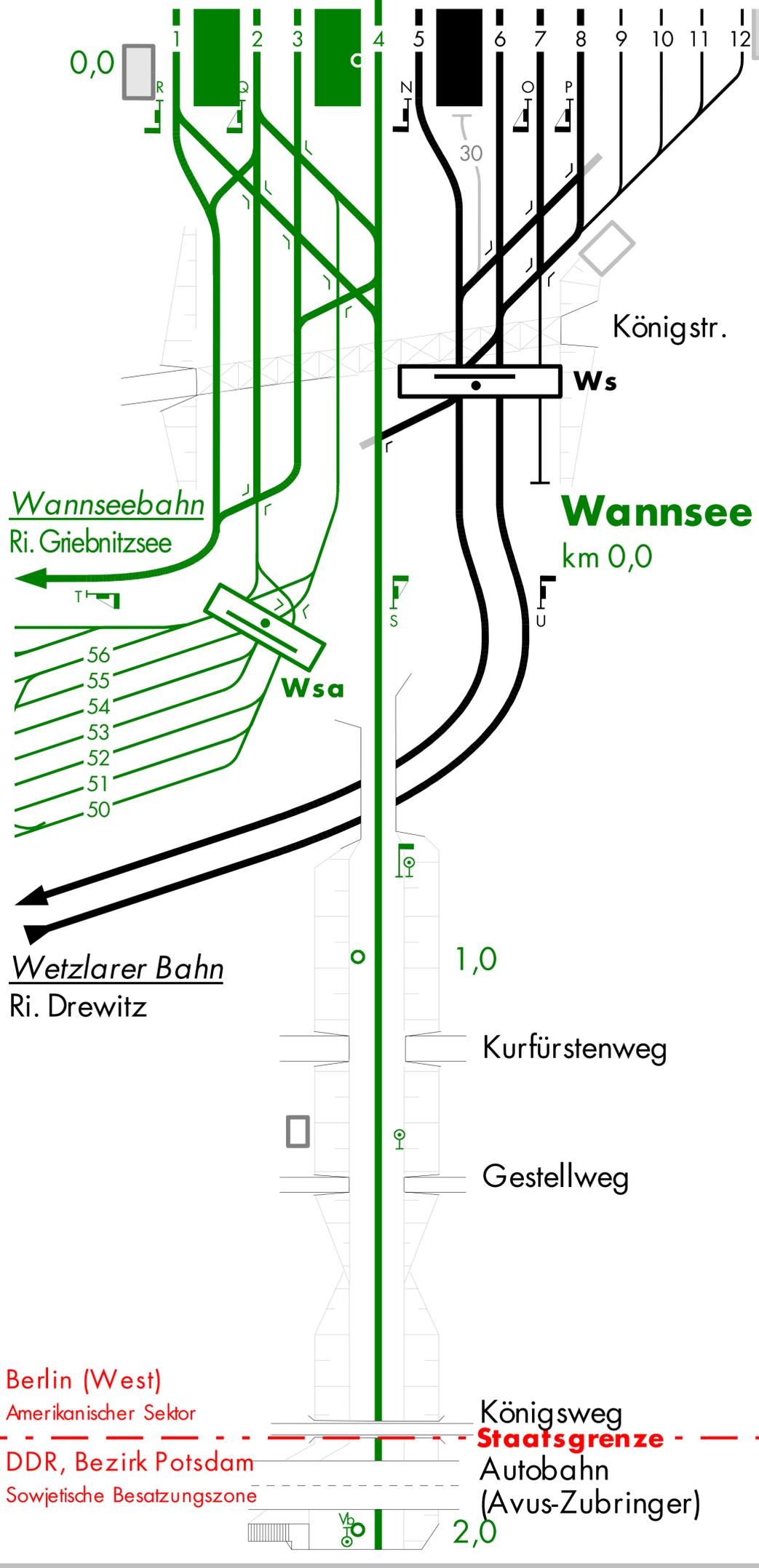
Legende

-  dick: Hauptgleis
-  dünn: Gleis nur für Rangierfahrten
-  grün: Gleis mit Stromschiene elektrifiziert (S-Bahn)
-  rot: Gleis mit Oberleitung elektrifiziert
-  grau: Gleis außer Betrieb
-  Bahnsteig
-  Bahnsteig außer Betrieb
-  **Std** Stellwerk
-  Signal alleinstehend, Signalbrücke
- 6002** Streckennummer

Streckenband der Friedhofsbahn

Zustand 1951

stellvertretend für die Jahre 1946–1961



Version 1.0
© G. Charles, 2013
für stadtschnellbahn-berlin.de

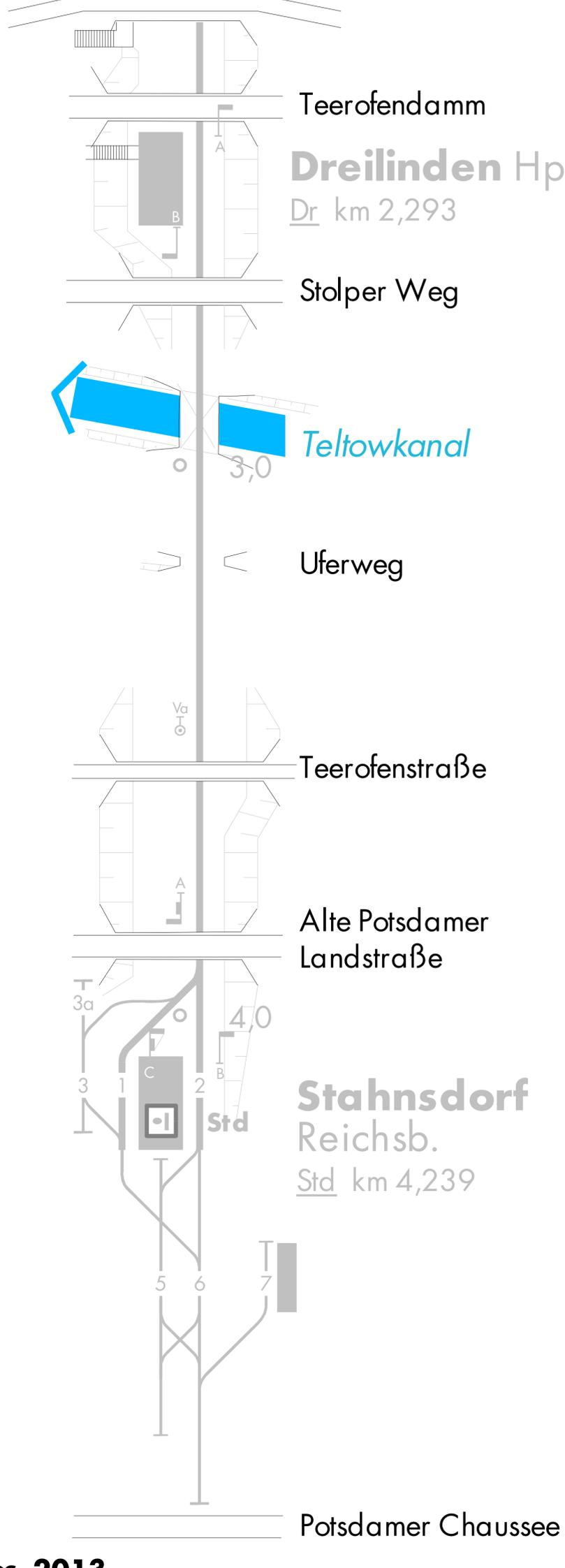
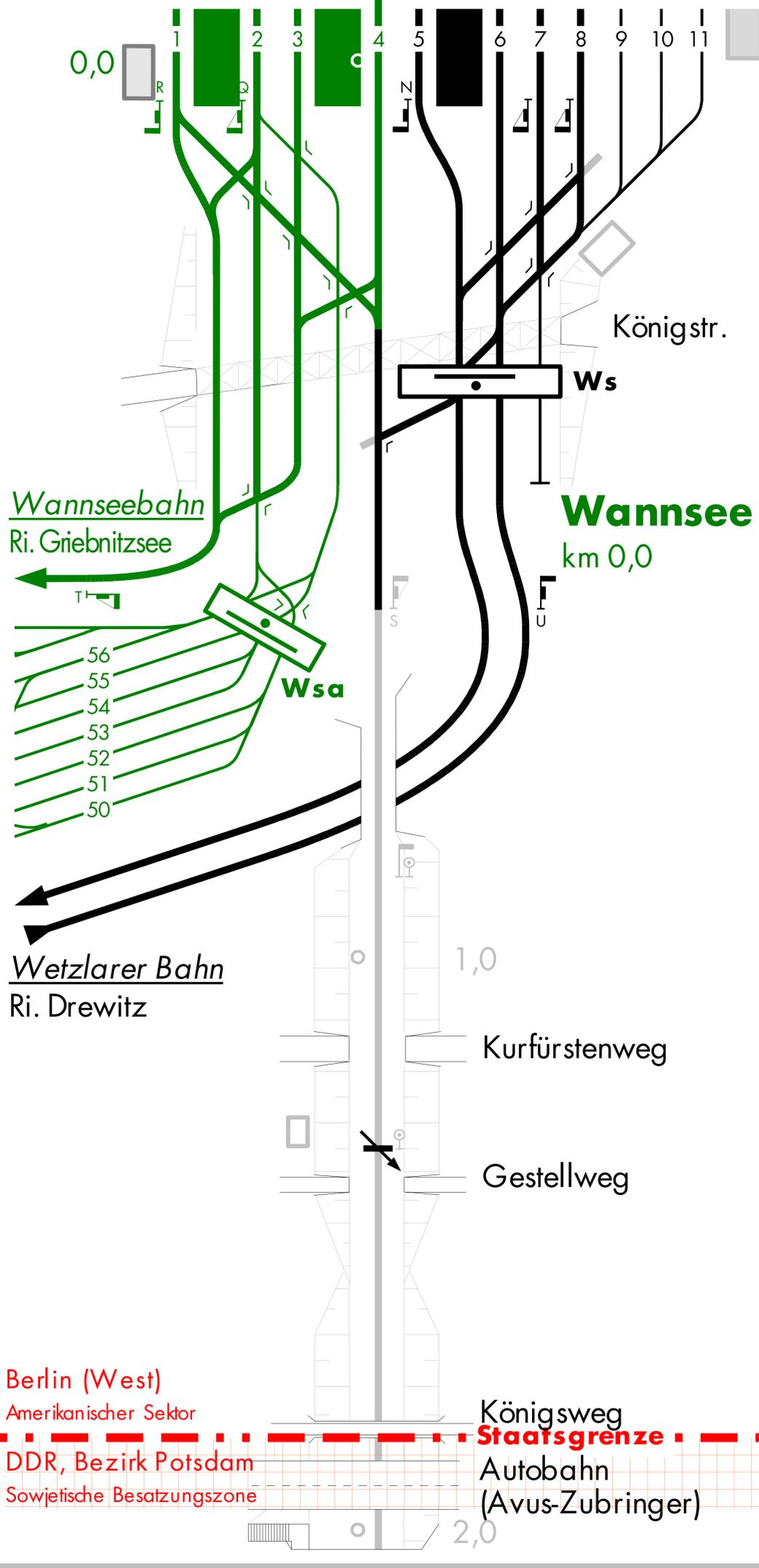
Legende

- dick: Hauptgleis
- dünn: Gleis nur für Rangierfahrten
- grün: Gleis mit Stromschiene elektrifiziert (S-Bahn)
- rot: Gleis mit Oberleitung elektrifiziert
- grau: Gleis außer Betrieb
- Bahnsteig
- Bahnsteig außer Betrieb
- Std Stellwerk
- Signal alleinstehend, Signalbrücke
- 6002** Streckennummer

Streckenband der Friedhofsbahn

Zustand 1964

stellvertretend für die Jahre 1961–1964



Version 1.0

© G. Charles, 2013

für stadtschnellbahn-berlin.de

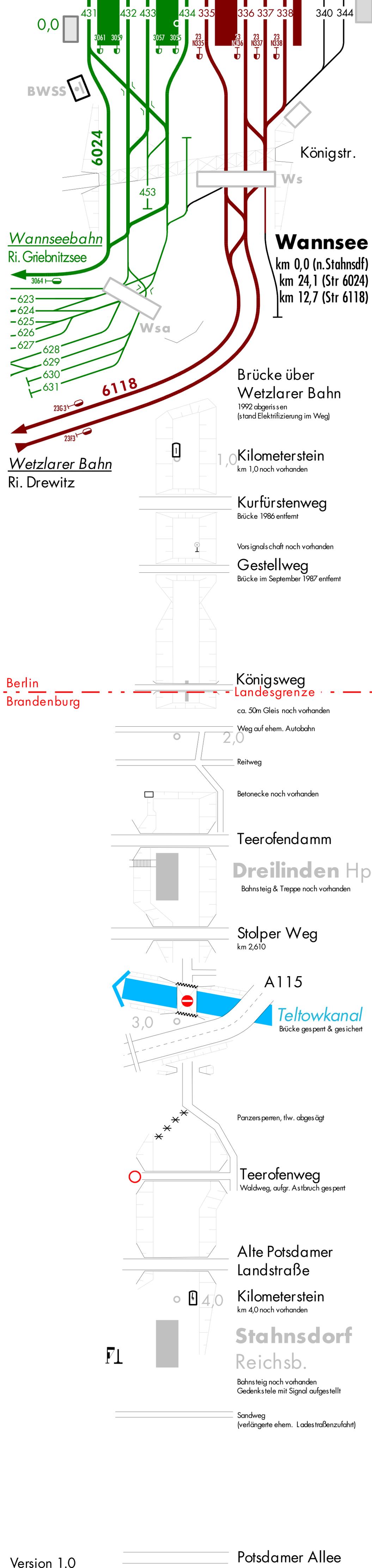
Legende

-  dick: Hauptgleis
-  dünn: Gleis nur für Rangierfahrten
-  grün: Gleis mit Stromschiene elektrifiziert (S-Bahn)
-  rot: Gleis mit Oberleitung elektrifiziert
-  grau: Gleis außer Betrieb
-  Bahnsteig
-  Bahnsteig außer Betrieb
-  **Std** Stellwerk
- Signal alleinstehend, Signalbrücke
- **6002** Streckennummer

Streckenband der Friedhofsbahn

Zustand 2013

stellvertretend für die Jahre 1993–2013



Legende

-  dick: Hauptgleis
-  dünn: Gleis nur für Rangierfahrten
-  grün: Gleis mit Stromschiene elektrifiziert (S-Bahn)
-  rot: Gleis mit Oberleitung elektrifiziert
-  grau: Gleis außer Betrieb
-  Bahnsteig
-  Bahnsteig außer Betrieb
-  **Std** Stellwerk
-  Signal alleinstehend, Signalbrücke
-  **6002** Streckennummer